



Ministero della Pubblica Istruzione



Il Mare Arriva in Aula

navigare

Vela Scuola



Il Mare Arriva in Aula

imparare a



Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio



Ministero della Pubblica Istruzione



Politiche Giovanili e Attività Sportive



Progetto Didattico Nazionale della Federazione Italiana Vela

Vela Scuola

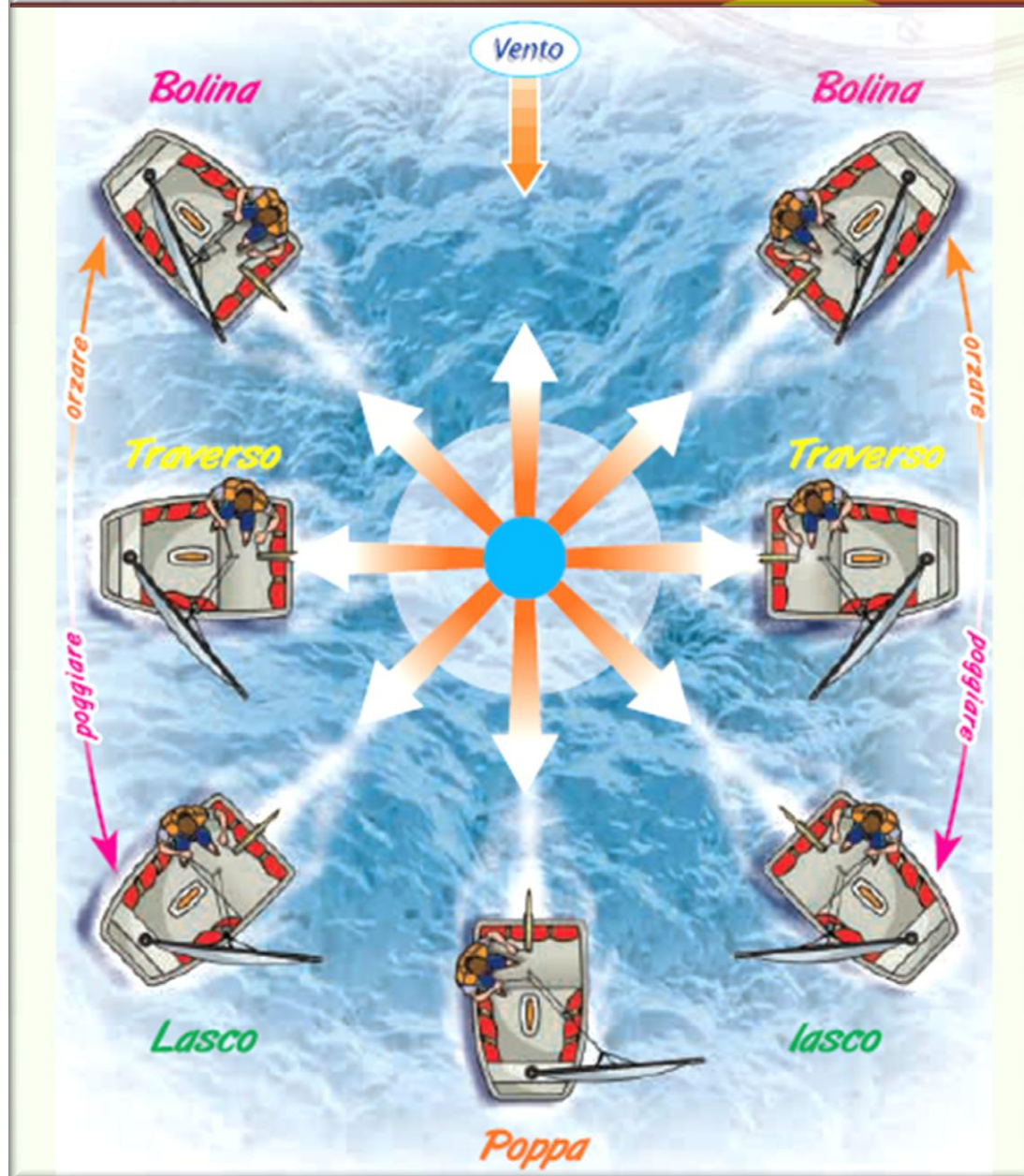


Il Mare Arriva in Aula

Andature



Le Andature



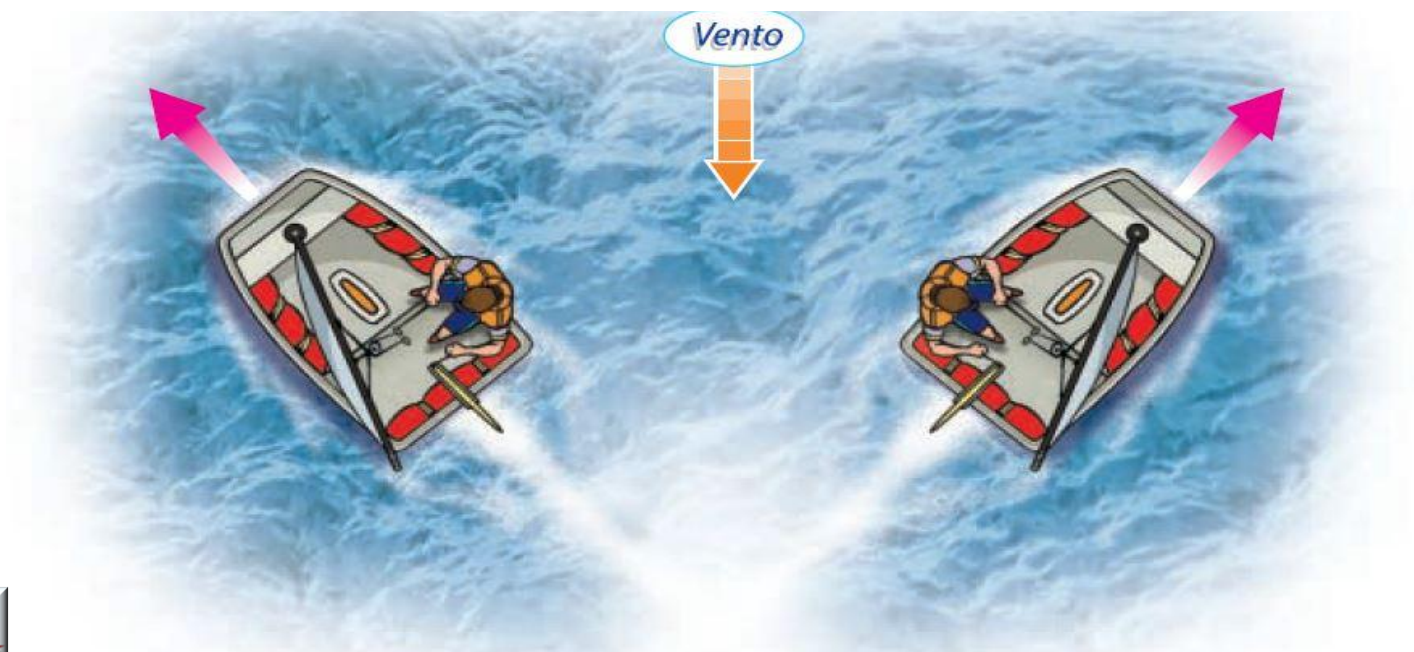
Il Mare Arriva in Aula

L'andatura di **BOLINA** è quella in cui la nostra imbarcazione naviga cercando di avvicinarsi il più possibile alla direzione del vento.

Navigando con questa andatura si deve fare attenzione a non orzare più del necessario onde evitare che la vela perda di potenza.

Nel caso della bolina, visto che si tratta dell'andatura più vicina alla direzione del vento, occorrerà che le vele siano cazzate il più possibile, permettendo così al vento di scivolare su di esse.

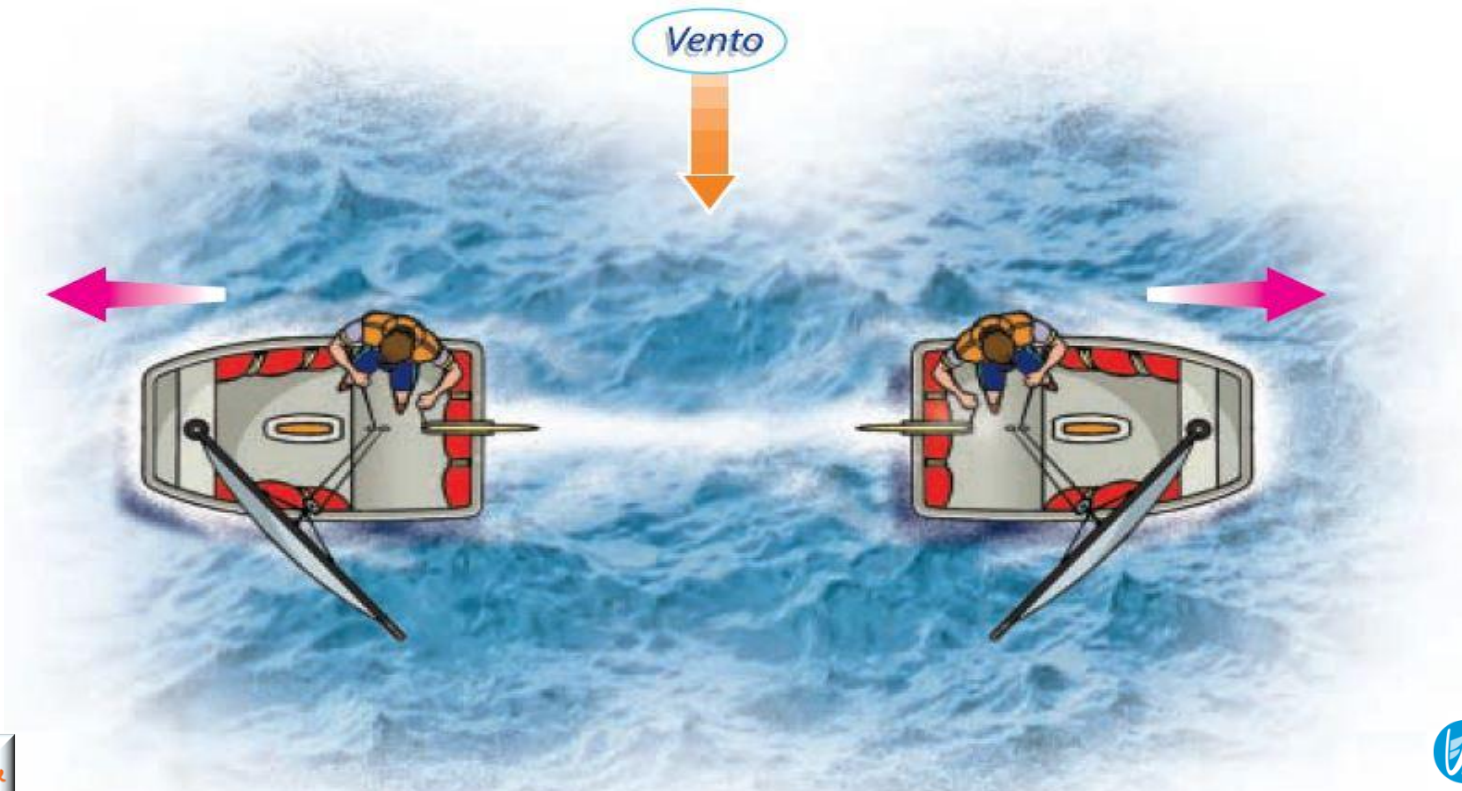
In questa andatura è fondamentale controllare che la deriva sia totalmente immersa per contrastare il movimento laterale della nostra imbarcazione (scarroccio).



E' quell'andatura in cui si naviga con il vento che colpisce lo scafo al traverso (90° rispetto alla direzione della prua).

In questa andatura le vele andranno leggermente lasciate perché ci si allontana sempre più dalla direzione del vento.

La deriva potrà essere sollevata di un quarto sia per evitare che la barca, per effetto della spinta del vento sulle vele, vada troppo all'orza e sia per diminuire lo scarroccio.





Il **LASCO** è definita anche andatura portante, in quanto non viene utilizzata per risalire il vento bensì per farsi "portare" nella stessa direzione del vento sfruttandone la spinta.

Per aumentare la spinta del vento, occorre lascare sempre più le vele fino a quando non iniziano a fileggiare.

Questo permette di esporre una maggiore superficie al vento che ci consentirà di navigare alla massima velocità possibile.

Il lasco è sicuramente l'andatura con la quale si possono raggiungere le massime velocità di una imbarcazione, grazie anche al fatto di sfruttare le onde, che generalmente vengono dalla stessa direzione del vento, agevolando la planata dello scafo.

Per agevolare tale manovra si solleva ancora di più la deriva, riducendo al minimo la resistenza in acqua.

Il Mare Arriva in Aula

La **POPPA**, come il lasco, è un'andatura portante, nella quale si espone al vento la massima superficie della vela, lasciando la scotta fino a quanto possibile.

In questo modo il vento colpirà quasi perpendicolarmente la vela, spingendo la barca nella sua stessa direzione.

Nell'andatura di poppa possiamo sollevare quasi totalmente la deriva perché navigando nella stessa direzione del vento lo scarroccio è pressoché nullo.

La nostra barca nell'andatura di poppa sarà poco stabile, infatti per un minimo movimento dell'equipaggio, per un'onda, o per una raffica di vento, potremmo avere il rischio di una scuffia.

Pertanto è necessario posizionare correttamente il peso dell'equipaggio per migliorare l'assetto della barca.

